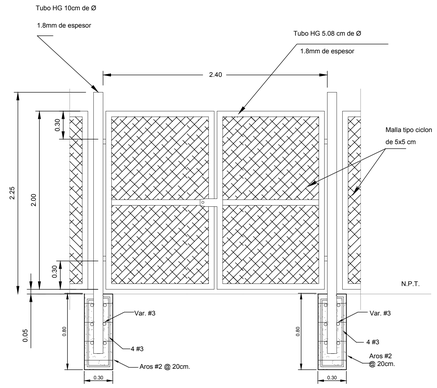
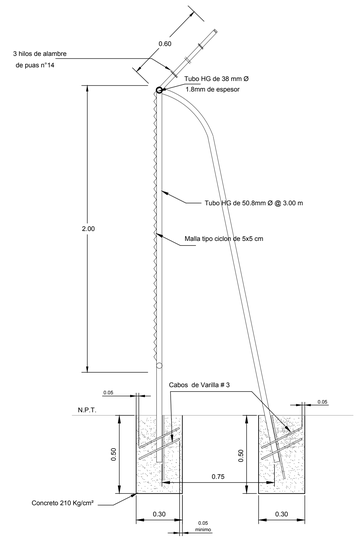
PORTONES PEATONALES

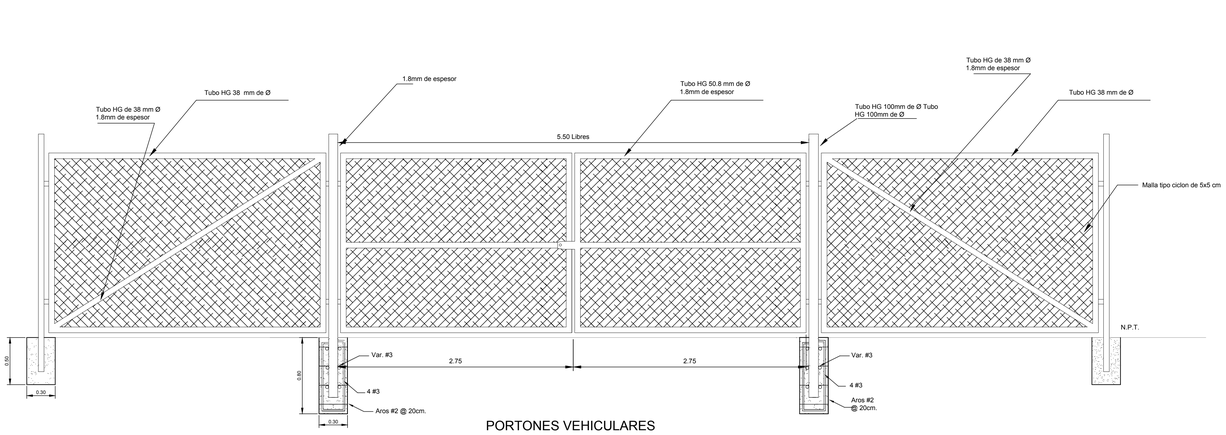
Los portones serán construidos en los sitios indicados en los planos y de acuerdo con Cada hoja de portón será de mallas de alambre galvanizado tipo ciclón soldada a un marco de tubo de hierro galvanizado. Todas las soldaduras y partes quemadas se limpiarán con cepillo de acero y se pintarán con dos manos de pintura anticorrosiva plateada. El portón tendrá una aldaba para candado y un dispositivo de tope. Todas estas piezas serán fabricadas en platina de acero de 8 mm de espesor. Cada portón tendrá un candado grande aprobado por el inspector.



PORTONES PEATONALES
DE 2.40 m DE ANCHO.



DETALLE DE CIMIENTOS Y ARRIOSTRES
(SIN ZOCALO)
SIN ESCALA

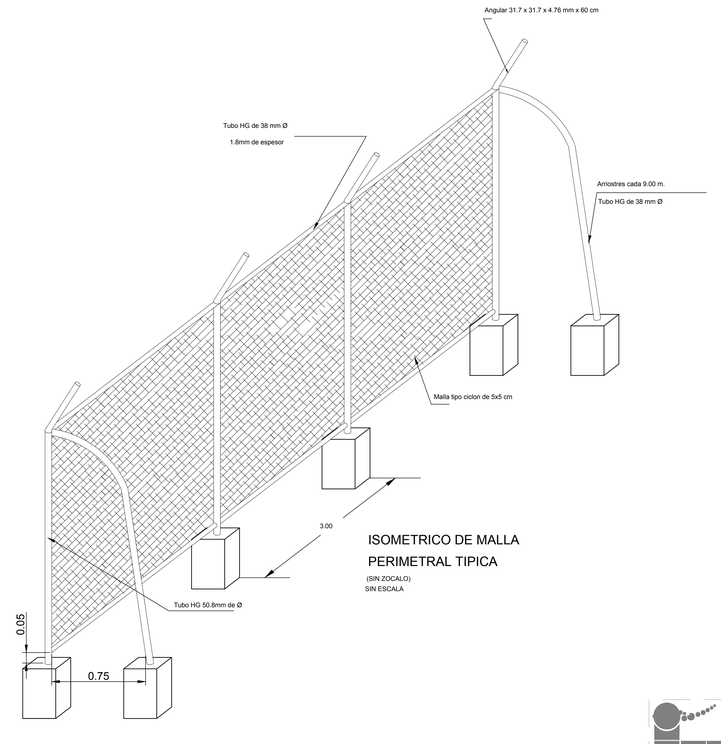


PORTONES VEHICULARES

Me parece que falta definir el tipo de material de fundación y compactación.

NOTAS :

Los tubos horizontales serán soldadas a los verticales mediante un corte llamado boca de pez. Cada tubo debe llevar en la parte superior una tapa que al igual que todas las uniones deben ir debidamente soldadas para que no penetre el agua dentro de la marquetería y se herrumbre.



ISOMETRICO DE MALLA
PERIMETRAL TIPICA
(SIN ZOCALO)
SIN ESCALA

INFORMACIÓN REGISTRO PÚBLICO:
PROPIETARIO CONCEJO MUNICIPAL DEL DISTRITO DE COLORADO
N° CATASTRO: G-638550-86
CITAS: 57051

CONTENIDO:

DETALLES DE PORTONES Y MALLA

FECHA	LÁMINA
JUNIO 2017	A42A1/ 42

ingenierías
Jorge Lizano & Asociados

DIBUJÓ: ÁLVARO S. LEÓN S.